

SCHEMA DI OFFERTA TECNICA LOTTO 3

GARA EUROPEA A PROCEDURA APERTA MULTILOTTO TELEMATICA PER L’AFFIDAMENTO DI ACCORDO QUADRO PER IL SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO E ATTIVITÀ CONNESSE DEI COMUNI DI VIMODRONE , CASSINA DE PECCHI, RODANO. LOTTO 3 – RODANO

L’offerta tecnica è costituita:

- dal presente documento, in cui l’operatore economico offerente indica, per i criteri e sub criteri oggetto di attribuzione di punteggio in maniera tabellare, la propria offerta apponendo una X .**Nei criteri e sub criteri B, C, D1, D2, E, F, I, M,1, M2, M3, M4, M5, M6, M7** , qualora non si voglia offrire nessuna delle opzioni non si deve apporre nulla.
- dalla relazione tecnica, in cui l’operatore economico offerente descrive quanto offerto con riferimento ai criteri e sub criteri oggetto di attribuzione di punteggio in maniera discrezionale.

Si chiede all’Operatore Economico:

- Per i parametri tecnici oggetto di attribuzione di punteggio in maniera tabellare, on/off o lineare: di indicare nella sottostante tabella se offerto o cosa offerto imputando una X . **Non sarà attribuito alcun punteggio per il criterio e sub criterio in cui non si è apposta alcuna X quale segno di manifestazione di volontà a scegliere tra le opzioni indicate, ovvero non sarà attribuito alcun punteggio negli elementi e sub elementi in cui sono state barrate più opzioni AD ECCEZIONE DELL’ELEMENTO F dove l’operatore economico può barrare una o più caselle**
- Per i parametri discrezionali, quanto offerto dall’operatore economico deve essere indicato nella relazione tecnica. La relazione tecnica dovrà contenere una descrizione completa e dettagliata delle attività offerte che dovranno essere conformi ai requisiti indicati nel progetto. La relazione tecnica deve essere firmata secondo le modalità indicate nel disciplinare e secondo le medesime modalità riportate nel presente atto per la sottoscrizione di quest’ultimo. **La relazione tecnica dovrà essere contenuta entro le 15 facciate formato A4, tipo di carattere: Calibri; dimensione del carattere: 12; interlinea: singola). A tal fine si precisa che nel caso in cui il numero di pagine della Relazione Tecnica sia superiore a quello stabilito, le pagine eccedenti non verranno prese in considerazione dalla commissione ai fini della valutazione dell’offerta; nel numero delle pagine stabilito non verranno in ogni caso computati l’indice e l’eventuale copertina della Relazione Tecnica. Si rappresenta che la Commissione procederà alla valutazione della sola Relazione Tecnica. Nel caso in cui, pertanto, il Concorrente produca documentazione aggiuntiva, quest’ultima non sarà sottoposta a valutazione.**

ALLEGATO 7

	Criteri e sotto criteri di valutazione	Indicare quanto offerto che si riterrà vincolante ai fini dell'attribuzione del punteggio nonché nella fase esecutiva (Indicare con una X se criterio tabellare)	Modalità di attribuzione del punteggio
A.1	Descrizione della modalità di organizzazione e gestione del personale specificando turni, attribuzioni, sostituzioni, soluzioni per il contenimento del turn over, responsabilità di coordinamento, sistema dei controlli	Argomentare nella relazione tecnica	D
A.2	Descrizione della modalità di gestione dei rapporti con l'amministrazione specificando gli strumenti di comunicazione, avvisi, richiami, riunioni periodiche, attrezzature e modalità eventualmente adottati	Argomentare nella relazione tecnica	D
A.3	Descrizione della metodologia adottata per la pulizia dei mezzi specificando tempistica, frequenza, parti interessate, prodotti utilizzati, nonché rispondenza ai criteri ambientali	Argomentare nella relazione tecnica	D
A.4	Elaborazione di un piano con indicazione delle soluzioni adottate per il monitoraggio della qualità del servizio erogato, le modalità di relazione con gli utenti e le famiglie, la verifica dei bisogni e le metodologie messe in atto per la correzione delle criticità rilevate, la gestione del reclamo	Argomentare nella relazione tecnica	D
A.5	Descrizione modalità di gestione delle emergenze sostituzione dei mezzi e del personale specificando le soluzioni adottate in caso di ritardi, rottura mezzi, assenza del personale; nonché le tempistiche di intervento previste	Argomentare nella relazione tecnica	D
A.6	Elaborazione di un "Piano di manutenzione dei mezzi e	Argomentare nella relazione	D

ALLEGATO 7

	sistema di autocontrollo delle manutenzioni” specificando la frequenza, le parti oggetto di manutenzione, soppesandone anche la coerenza, il monitoraggio chilometrico annuale.	tecnica	
B	Impegno ad utilizzare per il servizio un autobus principale di immatricolazione successiva al 2016 non sono ammessi veicoli con data di immatricolazione precedente al 01/01/2016	() autobus principale immatricolato dal 2017 al 2018 () autobus principale immatricolato dal 2019 al 2021	T
C	Impegno ad utilizzare per il servizio uno scuolabus principale di immatricolazione successiva al 2016 non sono ammessi veicoli con data di immatricolazione precedente al 01/01/2016	() scuolabus principale immatricolato dal 2017 al 2018 () scuolabus principale immatricolato dal 2019 al 2021:	T
D.1	Impegno ad utilizzare per il servizio un autobus principale di classe superiore a Euro 5	() autobus principale di Classe pari a EURO 6 () autobus principale di Classe superiore a Euro 6	T
D.2	Impegno ad utilizzare per il servizio uno scuolabus principale di classe superiore a Euro 5	() scuolabus principale di Classe pari a EURO 6 () scuolabus principale di Classe superiore a EURO 6	T
E	Impegno ad utilizzare per il servizio almeno un mezzo principale alimentato a metano	() almeno uno dei due mezzi principali alimentato a metano () nessuno mezzo alimentato a	T

ALLEGATO 7

		metano	
F	Impegno a mettere a disposizione ulteriori mezzi, per uscite/visite/attività culturali/didattiche	() Disponibilità di 1 solo mezzo da almeno posti totali 61, almeno euro 5 () Disponibilità di 1 solo mezzo da posti totali 52, almeno euro 5 attrezzato con rampa disabili () Disponibilità di 1 solo mezzo da posti totali 55, almeno euro 5 Oltre ai mezzi principali già disponibili, laddove offerti, questi ulteriori mezzi dovranno essere disponibili singolarmente, a coppia o tutti insieme per lo stesso giorno	T
G	Descrizione della qualità tecnologica degli automezzi messi a disposizione del servizio (compresi i mezzi sostitutivi e/o per servizi aggiuntivi) specificando in particolar modo sulle dotazioni di sicurezza (ad es. guida attiva, frenata assistita, invasione corsia, partenza in salita, ecc.)	Argomentare nella relazione tecnica	D
H	Descrizione della programmazione relativa alla formazione dei conducenti, specificando contenuto dei corsi, durata, frequenza, verifica dei risultati, enti/soggetti formatori	Argomentare nella relazione tecnica	D
I	Impegno a permettere la consultazione da parte del Comune delle statistiche del servizio quali i km percorsi per singola linea ad una certa data	() Sì () NO	T
L	Descrizione della metodologia adottata in merito ad analisi dei disservizi e azioni correttive, rilevazione e analisi dei disservizi e azioni correttive conseguenti	Argomentare nella relazione tecnica	D

ALLEGATO 7

M.1	Impegno a mettere a disposizione strumenti che permettano la visualizzazione da parte del genitore dell'eventuale ritardo del veicolo sul quale deve salire a bordo il figlio (per tutti gli utenti che utilizzano il servizio)	<input type="checkbox"/> Sì per un solo veicolo principale <input type="checkbox"/> Sì per entrambi i veicoli principali <input type="checkbox"/> No nessun veicolo	T
M.2	Impegno a mettere a disposizione strumenti che permettano il monitoraggio in tempo reale, da parte del genitore, del percorso del veicolo a bordo del quale si trova il figlio (per tutti gli utenti che utilizzano il servizio)	<input type="checkbox"/> Sì per un solo veicolo principale <input type="checkbox"/> Sì per entrambi i veicoli principali <input type="checkbox"/> No nessun veicolo	T
M.3	Impegno a mettere a disposizione strumenti che permettano il monitoraggio in tempo reale, da parte della scuola, del complesso dei veicoli che effettuano il servizio	<input type="checkbox"/> Sì per un solo veicolo principale <input type="checkbox"/> Sì per entrambi i veicoli principali <input type="checkbox"/> No nessun veicolo	T
M.4	Impegno a mettere a disposizione strumenti che permettano l'invio di un avviso tempestivo al genitore, circa la modifica del servizio, in concomitanza con eventi particolari	<input type="checkbox"/> Sì <input type="checkbox"/> No	T
M.5	Impegno a mettere a disposizione strumenti che permettano l'invio di avviso tempestivo alla scuola, circa la modifica del servizio, in concomitanza con eventi particolari	<input type="checkbox"/> Sì <input type="checkbox"/> No	T
M.6	Impegno a mettere a disposizione strumenti che permettano il monitoraggio da parte del genitore, della salita e della discesa del bambino dal veicolo (per tutti gli utenti che utilizzano il servizio).	<input type="checkbox"/> Sì per un solo veicolo principale <input type="checkbox"/> Sì per entrambi i veicoli principali <input type="checkbox"/> No nessun veicolo	T
M.7	Impegno a mettere a disposizione strumenti che	<input type="checkbox"/> Sì	T

ALLEGATO 7

	permettano di ottenere credenziali di accesso al sistema di trasporto intelligente da parte dei genitori in modo autonomo.	() No	
N	Descrizione delle proposte migliorative/ servizi aggiuntivi offerti rispetto alle prestazioni indicate nel capitolato senza alcun onere aggiuntivo per il Comune (le proposte non dovranno contenere nessuna quantificazione economica, pena la mancata valutazione).	Argomentare nella relazione tecnica	D

NB: Il documento dovrà essere SOTTOSCRITTO, A PENA DI ESCLUSIONE DALLA PROCEDURA, CON FIRMA DIGITALE dal legale rappresentante del concorrente (o persona munita da comprovati poteri di firma, la cui procura dovrà essere prodotta nella medesima Documentazione amministrativa). Nel caso di soggetti plurimi , il presente atto deve essere sottoscritto nelle medesime modalità previste per la sottoscrizione della domanda di partecipazione.